

**Minister Pascal Smet bevoegd voor Mobiliteit**

**Staatssecretaris Bianca Debaets bevoegd voor Digitalisering**

**PERSBERICHT – Brussel, 20 januari 2016**

## **Europese middelen boosten Brusselse Smart City projecten**

Het Brussels Gewest is geselecteerd om deel uit te maken van bloTope, een prestigieus Europees Smart City project. Rond drie polen zal onderzocht worden hoe slimme technologie het leven van de Brusselaars kan vergemakkelijken. De toekomst is aan de steden, maar ook aan Europese samenwerking tussen steden die met dezelfde uitdagingen kampen.

Aan het bloTope project nemen gereputeerde academische en industriële partners van 8 verschillende EU lidstaten deel. Het doel is om een platform te bouwen dat diverse bestaande en toekomstige sensor-netwerken met elkaar laat communiceren om op die manier de stad “smart” te maken. Het is een ambitieuze poging om het internet-of-things ook op stedenbouwkundig niveau ingang te doen vinden.

Het Brussels Gewest doet mee met 3 projecten en krijgt daarvoor 575.000 EUR subsidie:

- Een project rond **veilige schoolomgevingen**. Aan de hand van beschikbare data (wifiverbindingen, smartphones, verkeersstromen) zal nagegaan worden hoe kinderen en automobilisten zich gedragen in schoolomgevingen. De resultaten zullen tot aanbevelingen leiden rond de aanpak schoolomgevingen (verkeerslichten, signalisatie, snelheidsbeperkingen, etc.)
- Een project rond **meten van fietsers en fietsverplaatsingen**. Mensen kiezen voor de fiets omdat het in een stadsomgeving vaak de snelste manier is om zich te verplaatsen. Prioriteit voor fietsers aan kruispunten met verkeerslichten kunnen voor fietsers nog extra tijdswinst opleveren. Het project zal big data verzamelen over fietsers en fietsgebruik in het Brussels Gewest. Het project sluit aan bij het plan van Brussels minister van mobiliteit Pascal Smet om fietspaden te voorzien van telsystemen.
- En een project rond vlotte **doorstroming van prioritaire voertuigen** in een stadsomgeving. Prioritaire voertuigen als brandweerwagens en ziekenwagens worden vaak gehinderd in het Brusselse verkeer door grote voertuigen als vuilniswagens en bussen. Slimme dataverzameling en gebruik van sensoren in een stadsomgeving moet prioritaire voertuigen toelaten trajecten te nemen waar op dat moment geen bussen of vuilniswagens rondrijden.

De projecten krijgen de steun van Brussels Minister voor Mobiliteit Pascal Smet en Brussels Staatssecretaris voor Digitalisering Bianca Debaets .

*“Big data opgehaald via slimme sensornetwerken kunnen ons inzicht verschaffen in hoe de moderne stadsbewoner zich gedraagt. Het beleid kan zich daaraan aanpassen. Zo komen we tot een Smart City, tot een Brussels stadsgewest waar wonen en werken aangenamer wordt door slim gebruik van technologie”, vertelt **Bianca Debaets**. “Een Smart City is geen concept voor IT-geeks of beleidsmakers in een ivoren toren. Integendeel, een Smart City is een concreet stadsproject dat van Brussel een plek maakt waar technologie de levenskwaliteit optrekt van alle bewoners door hen letterlijk met elkaar te verbinden”, aldus nog Debaets.*

*‘Ik vind het belangrijk dat Europese steden onderling informatie uitwisselen en samenwerken op vlak van mobiliteitsoplossingen. We kunnen in Brussel veel leren uit de best practices van andere steden en vice versa. Ik kijk er naar uit om van onze collega’s in Helsinki en Lyon te horen hoe zij omgaan met moderne fietsinfrastructuur’, besluit **Pascal Smet**. ‘Dankzij bloTope zullen we kunnen onderzoeken hoe we fietsdetectie kunnen gebruiken voor analyses en om de Brusselse fietser tijd te laten winnen, bijvoorbeeld aan verkeerslichten.’*

Perscontacten:

Kabinet Debaets: Stijn Van Eynde – [svaneynde@gov.brussels](mailto:svaneynde@gov.brussels) 0490 66 60 28

Kabinet Smet: Lore Vandoorne – [lvandoorne@gov.brussels](mailto:lvandoorne@gov.brussels) 0472 70 30 77